

Mon vol en Stearman PT 17

Mon premier contact avec mon pilote Julien PAIRE et sa réponse : « votre père sera avec nous pendant le vol », me fit prendre une décision rapide.

Nous avons fixé la date du 20 juillet pour prendre mon envol à bord de cet avion. Pour ma part c'était plus qu'un simple vol.

Mon Papa, Roger ANDRE, faisait partie du 13ème puis du 12ème Détachement des CFPNA aux USA : il avait piloté cet avion de début Août jusqu'au 11 Septembre 1944 à HAWTHORNE FIELD, Caroline du Sud, date à laquelle il fut éliminé.

Il pilotait à nouveau en 1945 jusqu'à l'armistice en Afrique du Nord sur la base de RABAT SALE.



CFPNA 12^e Détachement

Lors de mon premier contact, j'avais apprécié la réponse de Julien, mon pilote, qui m'avait écrit : «votre père sera avec nous pendant le vol...»

En arrivant près de l'Aéroport de ROANNE, nous avons repéré notre bel oiseau bleu et jaune qui était en approche pour atterrir, ma famille était venue me voir voler.



Après une prise de contact avec Julien, un tour de l'appareil pour les vérifications d'usage, me voilà équipé pour prendre mon vol, et mes enfants s'esclaffaient: «Tu ressembles à une mouche»...



La région de Roanne est magnifique. Les méandres de la Loire qui serpentent entre ces valons où les champs sont séparés par des rangés d'arbres, sont un cadre idéal pour voler. Nous allions pouvoir faire quelques virages serrés pour suivre la Loire.

Le temps passa trop vite... sur le chemin du retour, Julien me laissa le manche... un grand moment !

Lorsque nous étions en approche de l'aérodrome un autre avion volait, et Julien reprit le manche pour une petite « chasse » fort sympathique.

Mais il était temps de reprendre contact avec le sol. Julien me précisa que l'atterrissage était rendu délicat, à cause du manque de visibilité. Il posa une première fois l'appareil délicatement sur l'herbe, puis les gaz à fond, reprit son envol, pour venir se poser, après un tour de piste.

Dès l'arrêt de l'appareil près du hangar, ma fille couru vers nous et me demanda: «As-tu piloté ?» Elle aurait bien aimé voler aussi sur le Stearman qu'avait piloté son grand-père.

Oui ! Et j'étais fier d'avoir éprouvé les mêmes sensations que mon père, il y a 69 ans.



Mes impressions: un avion très maniable en vol, un grand moment d'émotion lorsque Julien m'a laissé le manche à balai... Tous les souvenirs que nous racontait papa, lorsque nous étions enfants, ressurgissaient !!!

Un grand merci à Julien !

Hervé ANDRE
(Photos Hervé et Rémi ANDRE)