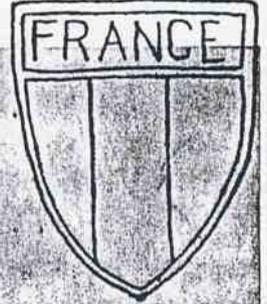


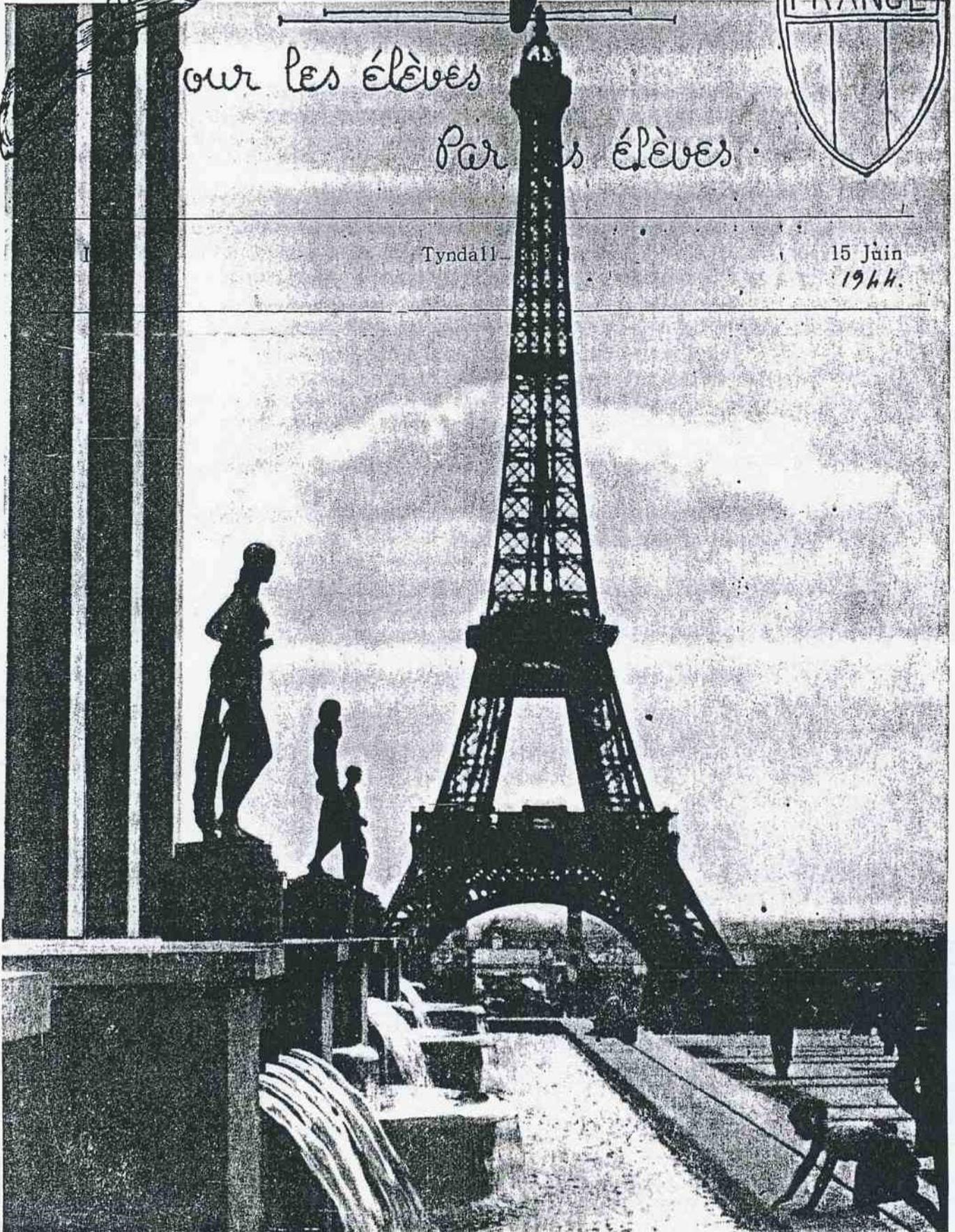
# L'escopette

Pour les élèves  
Par les élèves.



Tyndall

15 Juin  
1944.



# LE MARTYRE D'ORADOUR

SUR

GLANE

Le Samedi 10 Juin 1944, a 13 heures 30, plusieurs camions allemands de SS, appartenant a la division " der Fuhrer " firent irruption dans le gros bourg d'Oradour sur Glane, a 21 kilometres N.O de Limoges. Un officier se presenta a la mairie et intima au maire l'ordre de rassembler toute la population sur le champ de foire. L'ordre fut aussitot transmis aux habitants par le tambour de la ville.

Le rassemblement acheve, les allemands firent sortir les hommes de la masse des habitants et les conduisirent devant une grange voisine. Par groupe de vingt environ, tous les hommes furent pousses a l'interieur de la grange et abattus seance tenante a la mitrailleuse.

Le massacre des hommes acheve, les femmes et les enfants furent conduits a l'interieur de l'eglise. Dans celle ci se trouvait deja un certain nombre de garcons et de filles qui suivaient les exercices d'une retraite, car la premiere communion devait avoir lieu le lendemain.

Cependant, des SS parcouraient les maisons, recherchant ceux qui auraient pu y demeurer. Les enfants des ecoles qui venaient d'entrer en classe au moment de l'arrivee des Allemands avaient entendu, effraies, le bruit de la fusillade. Maitres et eleves furent eux aussi enfermes dans l'eglise. Quelques habitants, s'etaient caches dans leurs demeures, y furent egalement traines avec brutalite ou abattus sur place, s'ils tentaient de fuir. Une jeune femme accouchee depuis huit jours fut elle meme tiree de son lit et conduite a l'eglise, ou un soldat transporta derriere elle le berceau ou reposait le nouveau ne.

Un peu plus tard, un groupe de soldats deposa une caisse de grandes dimensions, puis, les soldats se retirerent fermant les portes derriere eux. D'autres SS parcouraient pendant ce temps le village, arrosant les maisons et les granges de produits incendiaires, et pour chassant ceux qui avaient tente d'echapper au massacre en se dissimulant.

Peu apres, les SS commencerent a mettre le feu au village. Une heure apres son depot, la caisse fit explosion, incendiant le grand edifice qui se mit a bruler de toutes parts.

On ne sait pas exactement comment se deroula cette heure atroce et les moments qui suivirent, pour les malheureux enfermes dans l'eglise, mais les habitants des hameaux voisins nous ont declare que pendant tres longtemps, l'air avait retenti d'horribles clameurs.

Le village entier ne fut plus bientot qu'un immense brasier, au crepitement de flammes, au fracas des maisons s'ecroulant dans des torrents de fumee, se melaient les cris lugubres des bestiaux demeures dans leurs etables et les hurlements hallucinants des malheureux que le feu commencait a ronger.

Les allemands avaient etabli un cordon de soldats tout autour du village. Des villageois isolés, qui se trouvaient dans les champs alentour et qui furent aperçus, furent abattus au fusil et a la mitrailleuse. Les malheureux qui essayaient, par la fuite, d'echapper aux flammes, etaient de meme impitoyablement abattus. Une femme, alors que l'eglise n'etait deja plus qu'un brasier, reussit a se hisser jusqu'a une fenetre et, brisant un vitrail, tenta de se laisser glisser au dehors. Un SS tira sur elle deux balles dont l'une l'atteignit a l'epaule. La femme tomba a l'interieur, evanouie, ce fait lui sauva la vie. Dans la nuit du Samedi au Dimanche elle reussit a gagner un village voisin, elle est actuellement a l'hopital de Limoges.

Alors que l'eglise commencait a bruler, des soldats penetrerent a l'interieur et entasserent des chaises et des bancs sur les malheureux dont beaucoup gisaient deja a terre, evanouis ou blesses.

## LES AVENTURES D'UN ANCIEN ELEVE PILOTE (suite et fin)

Je terminais par deux virages au ras du sol a quatre vingt degres d'inclinaison, Detroyat lui meme m'eut envie s'il avait pu me voir, pour me remettre le plus rapidement possible en position d'atterissage, je vis avec satisfaction que les animaux effrayes m'avaient laisse un espee de couloir. L'orage pousse par un vent violent m'arrive par trois quart sur la gauche, je fis la meilleure compensation possible et attentif a mon manche et au palonier je fis a mon avis le meilleur atterissage de ma vie, je ne sentis pas les roues toucher le sol, des que je le pus je donnais de legers coups de freins car je n'aurais pas voulu qu'un de ces bovins entre en collision avec mon taxi, j'avais beau allonger le cou hors de la carlingue, je n'arrivais pas de la position trois points, ou j'etais a voir quoique se soit devant moi, apres avoir cotoye un fosse et m'arretais d'ailleurs sans autre incident et sans perdre de temps je faisais demi tour et garais mon avion Je finissais a peine de couper les gaz qu'une voiture, apres avoir effectue un virage sur deux roues et un coup de frein spectaculaire s'arretait devant moi, deux hommes en sortirent je pensais qu'ils allaient etre etonnes de me voir ainsi tombe des nues mais il n'en fut rien et ils s'avancerent vers moi en criant jovialement "Hello, old fellow, how are you " apres leur avoir assure que vraiment " j'etais tres bien " je leur racontais que j'etais Francais " cela ne les etonna pas plus d'ailleurs " et que j'avais ete oblige de me poser " because " l'orage, et que la premiere chose dont j'avais besoin etait un telephone.

Ces gens, vraiment aimables, voulurent se charger eux memes de prevenir le terrain de mon atterissage et partirent aussitot. Sur ces entrefaits une autre voiture arriva, c'etait le proprietaire de la ferme a qui je demandais aussitot, les politesses d'usage echangees, s'il n'avait pas quelques cordages pour amarer mon " ship ", fouillant dans sa voiture il en retira aussitot les filins que je desirais cinq minutes apres, l'avion dument arrime etait pret a subir l'orage Celui ci eclata presque aussitot, ce fut un veritable deluge, pendant ce temps j'etais dans la voiture entoure de douze bouteilles de biere et de trois flacons de wiskey, attendant calmement que cela passe, et cela passa ... au bout d'une heure et demie, les derniers gros nuages couraient encore dans le ciel lorsque le proprietaire de la ferme m'invita aimablement a venir chez lui son "home" n'etant pas tellement eloigne et de sa fenetre je devais voir le taxi, aussi acceptais je volontier, malgre cela il nous fallut plus d'un quart d'heure pour pouvoir y arriver car la voiture s'enlisait jusqu'au moyeu dans le terrain detrempe et je crois qu'a ce moment aucun avion, pas meme un "cub" n'etait capable de s'y poser. C'est chez mon hote que j'appris que j'etais a soixante huit miles de ma base et qu'une voiture venait me chercher. Celle ci arriva d'ailleurs deux heures plus tard et apres avoir remercie comme il se doit ces aimables gens, nous repartions presqu'aussitot. Je dis nous car j'etais avec le chauffeur qui etait en l'occurrence un des gardiens civils de la base, qui me dit gentiment d'ailleurs que j'etais un "bad boy" pour l'avoir derange le soir de la fete de "l'Independance Day". Aussi etait il presse de rentrer et prenait il tous ses virages sur le "chapeau de roue" j'en fermais les yeux. Au bout d'une heure de cette course infernale je lui fis remarquer que les emotions creusaient l'estomac et que je mangerais volontier "all right" me dit il. J'y pensais justement brave homme!! Apres un virage savant nous stoppames pile devant la porte du "druggs" d'une petite bourgade.

je puis dire sans me flatter que mon entree fit sensation, parmi les quelques clients qui se trouvaient la . Nu tete, j' avais laisse mon casque et mes lunettes dans la voiture, crotte, comme un barbet, suivi par mon garde de corps, casque colonial blanc sur la tete un colt enorme a la hanche droite, une torche electrique puissante faisant pendant a la hanche gauche, j'avais je l'avoue, l'air suspect, le cercle des consommateurs s'elargit prudemment et pendant que je mangeais mon sandwich, j'entendais par moments des lam beaux de phrases tels que " Sing Sing " "Escape " me venir aux oreilles, la situation etait comique, pourtant la patronne du " Drug " n'avait pas l'air tellement rassuree . Pendant ce temp nous mangions calmement notre " Hot Dog " et degustions de meme notre " Coke "

Au moment de partir la " Drug's Woman " pointant un index inquisiteur dans ma direc tion demanda au gardien " Qui est ce " Celui ci flegmatiquement lui repondit " C'est un pilote francais qui a fait un "forced landing" dans les environs et moi sur le pas de la porte de faire une legere reverence que je voulus la plus detachee du monde le tout accom pagne d'un sourire indefinissable, je sortis les laissant pantois.

Une heure encore et nous arrivions au terrain, la quoiqu'il fut onze heures et que je rentrasse a pas de loup aucun de mes camarades ne dormait et ce fut un beau concert de plaisanteries a mon egard, je leur repondis d'ailleurs dignement par quelques mots qui si gnifiaient a peu pres "I don't care". J'appris malgre tout, des choses interessantes telle que celle de mon moniteur qui, me croyant ecrase quelque part, montait dans sa carlingue pour partir a ma recherche, il fut arrete par mon coup de telephone.

Mais cette aventure me valut malgre tout une "etoile rouge" avec la mention "en re tard au check in" et pour cause!...

R.Gilot

\*\*\*\*\*

## NOTRE FRANCE

L'horizon s'est couvert d'un vermeil chatoyant .  
Le soleil amoureux sur la terre s'elance .  
Assechant son gazon larmoyant .  
Une aurore de France .

Secouant sa torpeur, la plage au sable fin .  
Retentit de gaité . La libre insouciance .  
D'un splendide matin s'epanche avec entrain .  
Belle plage de France

Une douce lumiere sur les pins ombrageux  
Dore un coin dans les bois ou regne le silence .  
Savourons la douceur de ce lieux merveilleux .  
Un joli coin de France .

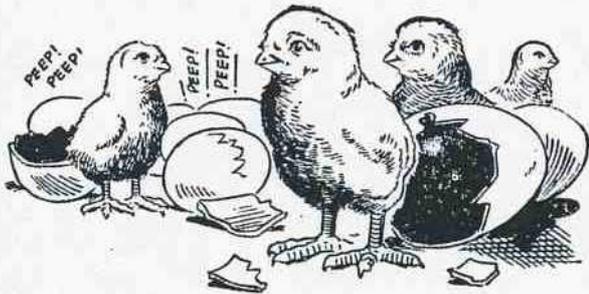
Une immense cite mere de tous les arts .  
Aux plaisirs si faciles, a la folle vaillance .  
C'est Paris la Seine et ses grands boulevards .  
Le coeur de notre France .

E.Pin .

# Are You



# on the Beam



Que pensez vous de Tyndall Field?? drôle de question pour nous, nouveaux débarques, tout éblouis du soleil de Floride .Nos impressions " nous avons decouvert un Paradis en plein en fer "Un enfer parceque le soleil nous brule, nous seche, nous dissequé et nous endort sans pitie ,et tout cela au pas cadence . Paradis parce que la plage et ses jeux nous delassent, notre jardin d'ete nous remonte le moral a la lueur de ses lampes jaunes, que le fameux bar du Sud, nous desaltere " A la Francaise " et surtout parce que nous Francais, nous pouvons étre fiers de notre Squadron et de ses aménagements . Nous souhaitons une prompte arrivée aux detachements avec nos meilleurs voeux .

"Les nouveaux débarques!..."

A ceux de Scott Lowry Keesler .

L'Escopette se fait un plaisir de vous initier aux secrets de Tyndall..Tout d'abord.

a) Vous arrosez vos anciens, histoire de

prendre le Beam ....et de le garder.

b) ensuite, vous commencez votre semaine de pre flight (tout en tondant le gazon)

c) Deux semaines de ground school ou "la lutte contre le sommeil" la mitrailleuse 50, la tourelle Martin, la visee..ah! cette visee!

d) deux semaines de ranges aie, aie, aie!

e: Vous devenez anciens, les "bleus" arrosent, font les corvees a votre place et vous vous initiez aux joies du vol

f: Vous étes gradues, ou vous ne l'etes pas. vous avez dix jours de perme, ah!!!

g: vous partez en R.T.U ou vous n'y partez pas, en gardant le beam et en emportant un souvenir de la Floride qui n'est ma foi pas si desagreceable.

Prochaine graduation

\* \* \*

la course disputee par le groupe "L" est presque terminee, les concurrents s'affrontent maintenant dans la derniere etape.

Avant le dernier gros obstacle "examen final" un radio mene la dance, precedant de quelques secondes le gros du peloton ou l'on distingue une majorite d'armuriers, le leader parait assez frais et de taille a resister aux assauts des suivants

Mais en attendant l'arrivee, rappelons les principaux faits des deux precedentes etapes. la premiere, reputeé "etape du sommeil" et plutot plate dans l'ensemble, a vu le

Triomphe des armuriers.

Le terrain, il faut l'avouer les favorisait. Ils n'en ont pas moins perdu quatre des leurs a la suite de chutes.

La seconde, aux obstacles multiples a ete la plus interessante et loin d'etre comme nous avaient laisse entendre nos charmants anciens.

Les tirs a la tourelle et aux pigeons nous ont valu quelques joyeux souvenirs. Il a ete prouve, entre autres que "le fait de "des cendre" la Jeep ne veut pas dire Best timer, et que la meilleure facon de toucher les pigeons est de boire de l'eau la veille.

La troisieme et derniere, etape de montagne "vols et tirs a haute altitude" signifie aussi "nuits courtes"

Le reveil a quatre heures est en effet matinal quand la chaleur ne vous permet de dormir qu'a des heures de noctambules.

Le vol, meme dans un enorme B 24 evoque quelques fois des souvenirs, des reves ou des desillusions!!!

Cette reverie a mis quelques eleves dans des positions assez inattendues!!!

N'est ce pas "le petit Monsieur" qui s'etait allonge dans la partie arriere de l'avion avec son parachute comme oreiller et qui ne s'etait pas rendu compte que la porte "d'emergency" s'etait ouverte, et laissait pendre ses pieds dans le vide!!!

Vous auriez bien pu ne pas revoir Toulouse, si le Major ne vous avait pas tire de cette dangereuse position.

Un autre eleve, sans doute une "forte tete" et ignorant de la puissance de la tourelle Martin, a cru pouvoir arreter celle ci en coincant sa tete entre elle et le panneau de jauge a essence.

Des resultats assez inattendus en sont ressortis,

La tourelle est aussi dangereuse pour les membres de l'equipage que pour l'ennemi. La tete de l'eleve est assez resistente". Quand au panneau et aux jauges, un rapide atterissage s'est impose vu leur etat!!!

Aux dernieres nouvelles, le Colonel Breyton, assisterait a l'arrivee qui est pre vue pour le 20 Juin.

Il est interessant de rappeler que sans doute pour montrer toute l'attention qu'il porte a cette course et pour la corser, il avait mis en jeu 5 equipes au lieu de 3,

Conseil des Ministres a Tyndall field

Le 1er Juin 1945 un conseil des ministres s'est tenu a Tyndall Field sous la presidence de notre Ct, d'armes. Etait present: tous les membres du gouvernement et quelques ingenieurs nouvellement arrives avec le detachement "M" qui sans aucun doute seront appeles a occuper les places laissees vacantes par la demission des "anciens", a moins que ceux ci preferent conserver leur portefeuille au lieu de beneficier d'une permission!!! Nous en doutons un peu!!!

La grosse question, a l'etude depuis quelques temps deja fut aussitot "posee sur le tapis" Nous voulons parler de l'amenagement du Day Room dans lequel se trouve vous le savez, "un point d'eau". Qui ne connait pas les bienfaits d'une source dans le desert?? Personne ne s'etonnera donc que ce coin beni des eleves Mitrailleurs Francais de Tyndall soit particulierement soigne!!!

Que de projets, mon Dieu!!! Ah, on discuta, on approuva, on contredita, on retint quelques propositions, on en ecarta beaucoup!!!

Les uns voulaient tout revolutionner, on voulait tout agrandir, le bar lui meme, remplacer le "zinc" (qui est en bois) par du plexiglass, d'autres voulaient remplacer l'enseigne "Bar du Sud et son decor par "Cafe du port" sous pre texte que Tyndall etait au bord de la mer, d'autres enfin voulaient des palmiers ou une peinture representant un soleil couchant; en fin, et ici nous assistames a une grande discussion, on parla de repeindre les murs du Day room.. Mais quelle couleur employer??? Verte? non on ne trouverait pas un vert aussi pur que celui de la pelouse et le bar pourrait en souffrir. Blanche, jaune, chacun proposait sa couleur favorite...

On parla de l'eclairage avant d'avoir trouve une solution a ce probleme ici aussi, on discuta, tant et si bien que le President de la seance decida de continuer la deliberation a huis clos et les curieux, les journalistes, furent pries d'evacuer la salle. Que se passa t il? Dieu seul le sait "et encore"...

Mais des le lendemain, une equipe de demollisseurs etaient a l'oeuvre ....

Puis se furent le tour des peintres avec des appareils de fortune "pompe a Fly tox, etc..."

Les murs furent bientot recouverts d'une couche de peinture bleue, plus bleue que les

eaux du Golfe du Mexique. L'enseigne "Bar du Sud" fut conservée, mais le chameau, juge sans doute trop sobre et trop solitaire en ce lieu, a été doté d'un petit copain "vous avez deviné qu'il s'agissait d'un... ane aux longues oreilles!"

Et maintenant, gardons le Beam, Rabalais n'a-t-il pas dit;  
"Tout boit, soit en haut soit en bas,  
Pourquoi donc ne boirions nous pas!

Au fait, à quand le prochain arrosage?

### Visites

Nous apprenons avec joie la prochaine visite du Colonel Cor, les. C.F.P.N.A. Aussi, plus que jamais, gardons le Beam... et ce n'est pas peu dire!

### Le millionième prisonnier Français

De Paris on télégraphie que le millionième prisonnier français rapatrié par les Alliés est arrivé au Bourget dans l'après-midi du 1er juin. C'est le sergent Jules Carron, dont le domicile est à Sisteron, Basses Alpes.

A Alençon le 11 juin 1945

"La France est dans une situation difficile mais elle ne le restera pas toujours et le monde apprendra qu'il n'est pas de bonne politique de l'humilier. Il apprendra que la France sait ce qu'elle veut"

Charles de Gaulle

A partir du 1er juin 1945

Les colis seront affranchis à raison de 14 cents par livre américaine et pourront être expédiés dans les conditions suivantes:  
"1" Un seul paquet par semaine par expéditeur au même destinataire.  
"2" Le poids unitaire est limité à 11 livres américaines  
"3" Les paquets ne dépasseront pas 18 pouces de long et 42 pouces de circonférence  
"4" Les produits périssables sont interdits  
"5" Les colis ne devront contenir aucun des produits interdits par les règlements en vigueur de la Foreign Economic Administration.



Le 12 juin le sergent Lemieux, chef des instructeurs, entré au bureau en s'écriant joyeusement "C'est une fille! et elle pèse huit livres!".

Sincères félicitations aux heureux parents et meilleurs vœux de prospérité à la petite Thérèse.

### SAVEZ-VOUS?

Qu'un rayon de soleil franchit la terre en huit minutes?

Qu'il y a 180 races différentes vivant dans la Russie Soviétique.

Que l'Université de Pavie, Italie a été fondée par Lothaire, en 925, A.D.

Que Mozart mourut à l'âge de 36 ans.

Que le tube de vacuum pour radio a été inventé par le docteur Lee de Forest en 1915.

Que le pays du monde qui possède le plus de bicyclettes par tête d'habitant est le Danemark.

Qu'il n'y a pas d'os dans la bosse du dromadaire. Cette bosse est composée de graisse.





## VERS UNE LANGUE UNIVERSELLE

Depuis des années, des savants ont cherché et discuté, les possibilités d'une langue universelle. Ils ont proposé et ont essayé de répandre les principes de l'Espéranto, qui est une langue auxiliaire formée de syllabes empruntées au Français, à l'Anglais et à l'Espagnol. Mais cette méthode ne connaissant pas le succès espéré, dut être promptement abandonnée.

En Afrique il existe une langue universelle, connue de centaines de peuples noirs et cette langue mystérieuse est la voix des "Tam Tam", les messages voyagent de tribus en tribus, de cimes en cimes, de plaines en plaines, à travers les airs à des vitesses surprenantes. D'où vient cette méthode qui est comprise par des millions de noirs, qui ne parlent pas le même langage? En Afrique Centrale, il est parlé au moins une centaine de dialectes différents, mais quand le tam tam dit, "tam, tam, tim, pam, poum, en chacun de ces langages cela veut dire "ils viennent".

Les détenteurs du secret de cette langue comprise de Dakar à Zanzibar, ne veulent à aucun prix le transmettre aux blancs, pour qui, ce code secret reste une énigme.

Par qui a été inventé ce code secret qui existait bien avant l'arrivée des premiers civilisés en Afrique, car il a bien été inventé par quelqu'un, et il ne l'a certainement pas été par les indigènes

qui sont à peine sortis de l'âge de "Pierre", il faut chercher autre part. De toute l'Afrique il n'y a qu'une seule race qui ait été capable d'inventer un tel code, je veux parler des Égyptiens, leurs prêtres, leurs savants, qui constituaient l'élite, la valeur de ce peuple, étaient au courant de bien des mystères de la science et de la vie, et il n'est pas impossible qu'ils aient trouvé là, une langue, une méthode plutôt, de transmission des idées, représentées par des sons longs et courts, en quelque sorte un système précurseur de notre alphabet Morse.

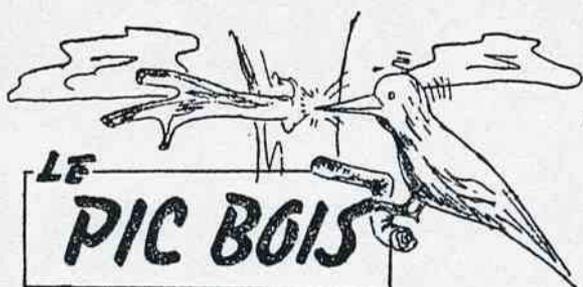


Il n'est pas impossible que parmi les initiés il se trouvait quelques noirs.

Il n'est pas impossible non plus qu'après la disparition de l'ancienne civilisation Égyptienne et de ses érudits, les quelques noirs initiés, assujettis au joug Égyptien, aient transporté ce code modifié parmi leurs congénères du centre de l'Afrique. Néanmoins, celui qui trouva cette méthode des temps préhistorique, qui ne nécessite ni paroles ni orthographe nous est encore inconnu.

Ferons nous mieux que lui, A quand le tam tam parmi nous.

C|C. Jules Libert



### Pensees en passant

Les grandes idees couvent longtemps dans les esprits avant de s'y preciser. ce lui la a du genie qui le premier les met en lumiere

Theodore Jouffroy

Sur un mince cristal l' hiver conduit leurs pas  
Le precipice est sous la glace.  
Telle est de vos plaisirs la legere surface  
Glissez. mortels, n'appuyez pas.

Pierre Charles Roy

Les mains les plus petites, mains de femmes ou d'enfants, sont celles qui apuient le plus lourdement sur notre destin.

Paul Bourget

La mediocrite est assez souvent secondee par les circonstances qui donnent a ses dessins un air de profondeur. Ces hommes impuissants qui, pour la foule, paraissent diriger la fortune, sont tout simplement conduits par elle, comme ils lui donnent la main, on croit qu'ils la menent.

Chateaubriant.

La politique est une fine toile d'araignee dans laquelle se debattent bien des pauvres mouches mutilees.

A. De Musset

Vis comme tu penses si tu ne veux pas penser comme tu vis.

Faites quelque chose, et vous serez critiqués par ceux qui pensent comme vous, ceux qui ne pensent pas comme vous, et la majorite enfin: ceux qui ne font rien.

### A travers les chansons

le Cdt. des C.F.P.N.A "le maitre a bord ou le chef n'aime pas la musique"

le Cdt. d'armes "don't fence me in"

la base "sur le plancher des vaches"

Bolling field "ca sent si bon la France"

Tyndall field "au pays du soleil"

avant l'arrivee du Colonel "y a l'feu chez Adele"

les eleves du C.F.P.N.A "et tout ca, ca fait, d'exellents Francais"

sejour d'un Francais aux U.S.A "how many hearts have you broken"

le bar "boire un petit coup, c'est agreable"

arrosages "chevaliers de la table ronde"

les vols "au dela des nuages"

l'elimination "le reve passe"

le bombing "et ca fait boum"

les radios "meet me in St Louis"

les mecanos "ca c'est de la bagnole"

les armuriers "je n'donnerai pas ma place"

le dentiste "plaisir d'amour"

le tondeur de gazon "I walk alone"

les galons "j'attendrai"

le nouveau promu "ne me dis plus tu"

la cafetaria "la ou y a des frites"

la quille "I dream of you"

la fiancee "attends moi mon amour"

un evade de France "sombre "heros" et mantilles"

MANUEL DU PARFAIT VOYAGEUR DES " CEFERA ".  
" chemin de fer routier Algerien communement tramway "

Le voyageur de "cefera" doit etre doue de trois qualites principales :le courage, la resistance,et la compressibilite.

En consequence,le voyayeur pratiquera regulierement la physique afin de se maintenir dans la forme necessaire pour affronter les voyages sans y laisser sa peau.

Lorsqu'il estimera reunir les qualites indispensables le parfait voyageur se postera au bord d'un trottoir longeant la ligne, et ceci en dehors des arrêts prevus.

Averti de l'arrivee du convoi par un leger bruit"comparable"a la chute d'une batterie de cuisine qu'on precipiterait d'un cinquieme etage y compris la cuisiniere et la patronne"Le parfait voyageur d'un pas vif et decide, vise l'une des grappes humaines au flanc de la voiture, saisit au passage ce qui depasse et bondit sur le marchepied" ainsi nomme parcequ'on lui marche sur les pieds ". Le parfait voyageur considere qu'un "cefera" n'est jamais complet, tant qu'il n'est pas monte lui meme, et s'y cramponnera coute coute en vertu de cet admirable principe napoleonien "le mot impossible n'est pas francais".

Une fois sur le marchepied, le parfait voyageur s'y etablira solidement afin d'empêcher les autres de monter et surtout de descendre. S'il parvient a se glisser sur la plate forme le parfait voyageur refusera energiquement de passer dans le couloir, pretextant qu'il descend a la prochaine et cela de station en station jusqu'au terminus.

le parfait voyageur ne paye jamais, c'est pourquoi il voyage de preference sur les tampons ce qui lui permet d'affirmer bien haut "Moi, le receveur, je m'en tamponne". Si le parfait voyageur s'est faufilé a l'interieur de la voiture il s'etablira a l'avant lorsque le receveur se trouvera face a l'arriere et vice versa.

Si par hasard un receveur d'une souplesse exceptionnelle parvenait jusqu'a lui, le parfait voyageur feindrait de s'interesser au paysage jusqu'au moment ou le receveur lui frappe sur l'épaule. A ce moment il se retourne et il dit "abonne".

Si les circonstances l'obligent a payer le parfait voyageur presentera un billet de cent francs dans le seul but de provoquer une altercation et si possible une des bonnes bagarres qui font le divertissement des tramways.

Il est toutefois interdit de traiter le receveur d'andouille et surtout de cocu, l'administration fait observer a ce sujet qu'un simple receveur etant infiniment moins paye qu'un chef de gare il ne peut en assumer toutes les fonctions.

Lorsqu'une femme enceinte penetre dans le tramway, le parfait voyageur adoptera deux attitudes differentes selon qu'il est assis ou debout.

S'il est assis il disparaîtra derrier son journal, s'il est debout il crierá tres fort "Place s'il vous plait pour une dame!"

Les poux et les punaises appartenant a l'administration des "cefera" doivent etre laisses dans les voitures. Tout voyageur surpris a emporter un de ces animaux est passible d'une amende pouvant aller jusqu'au typhus.

Un parfait voyageur ne s'etonnera ni des pannes, ni des derailements ni des collisions ni des menus incidents qui font le charme d'un trajet, car il n'oubliera jamais qu'un voyage en cefera ne peut constituer qu'un divertissement de haute fantaisie, mais que, lorsque l'on est reellement presse, on va a pieds.

Un Nord Africain



## FOOT BALL.

Un nouveau tournoi de foot ball va commencer a Tyndall. Les equipes vedettes en sont toujours les memes. Armuriers, mecaniciens, radios. Le depart pour Selfridge du detachement "K" avait donne bien des changements appreciables dans les differents teams, oui mais il y a les nouveaux! leur arrivee provoque un remaniement complet, remaniement au detriment des uns, a l'avantage des autres. Malgre tout, les equipes paraissent d'egale force.

Les armuriers ont ete, semble t il, plutot affaiblis par le depart de Perez (leur meilleur avant) Ottavi, Viruega, Buin, les nouveaux ne paraissent pas aussi capables. Ne soyons pas trop affirmatifs! neanmoins l'enthousiasme, et surtout l'assurance avec laquelle ils lancent les defis a droite et a gauche, font des armuriers des adversaires redoutables.

Les mecaniciens n'ont pu trouver l'equivalent de Frank, et a part leur nouvel avant centre ont conserve les memes joueurs. Ils restent les hommes a battre, et devront lutter avec ardeur s'ils veulent conserver le titre de champion de Tyndall.

L'equipe des radios est celle qui a subi le plus de changements, pas toujours avantageux! Toutefois, signalons l'entree de Mathila qui sera sans doute un avant redoutable, si l'on en juge par son passe elogieux. Les radios peuvent se defendre, et qui sait?

Et bien Messieurs, esperons que vous nous ferez assister a des parties aussi interessantes, si non plus, que celles jouees dans le tournoi precedent.

Nous vous souhaitons bonne chance...  
Et bon courage!!

L'arbitre de touche.

Pour la 1ere demi-finale, les radios rencontreront les armuriers, pour donner suite au defi que ces derniers avaient lance.

Les equipes.

Armuriers  
goal, "Zurita".  
arrieres, "Giovannelli" "Caraguel"  
demis, "Marchi" "Poirault" "Leris"  
avants "Puddu" "Rieu" "Velasco" "Audonet" "Jalbi"

Radios.

goal. "Arnaud" "  
arrieres, "Delpech" "Jasmin"  
demis "Moraldi" "Fouchter" "Mazeyrac"  
avants "Mattila" "Vidal" "Michenaud" "Franchi" "Gautier"



Match dispute, ou les radios, grace a leur avant centre Mattila, le "pro Toulou sain" marquerent quatre buts contre deux a la "fine fleur de la mitraille".

Demi finale.

Radios Mecaniciens,  
Les equipes

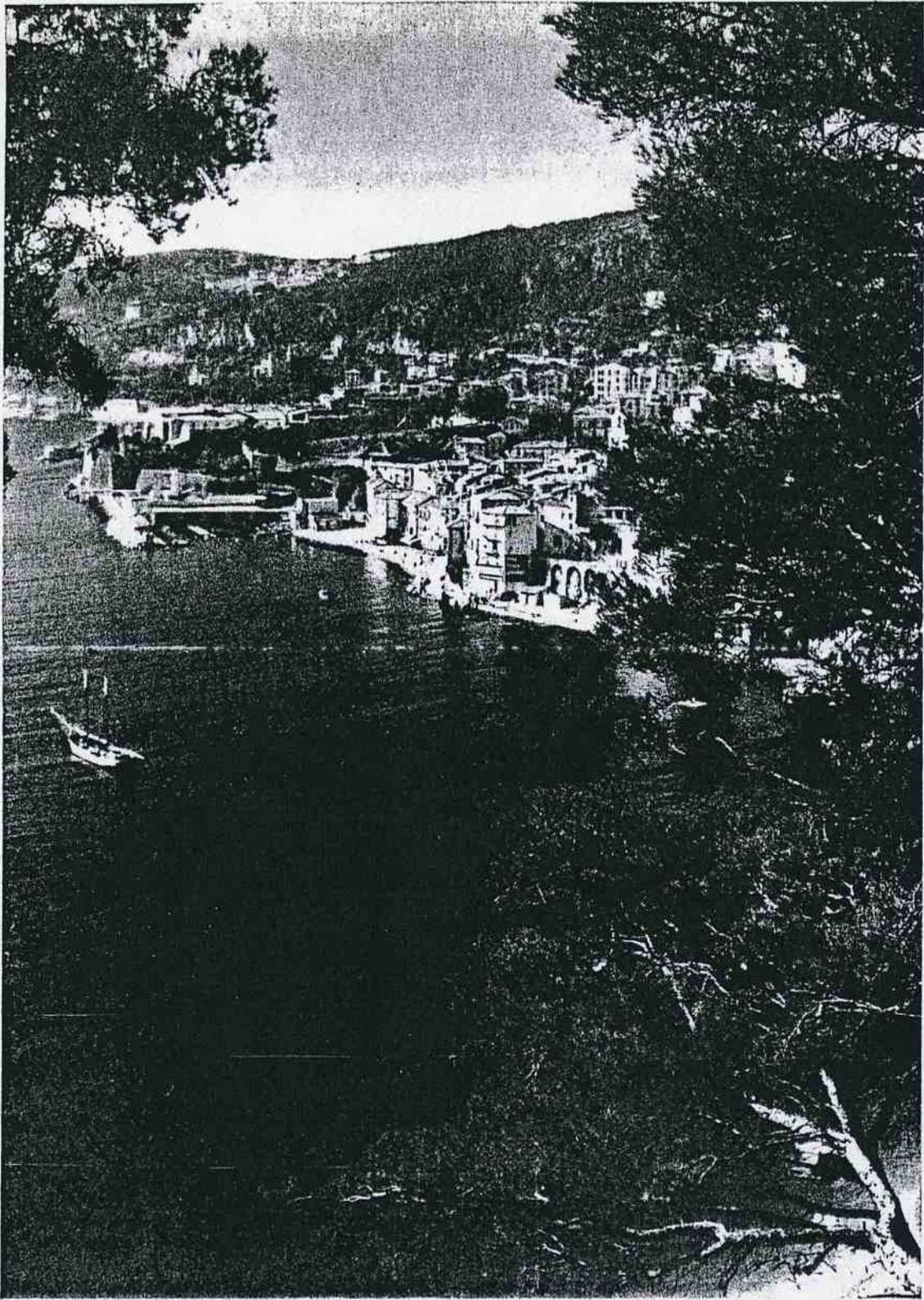
Radios, meme equipe

Mecaniciens,  
goal. "Choquer"  
arrieres. "Poli" "Sevellec"  
demis. "Martin" "Caldes" "Monticelli"  
avants "Bisson" "Morga" "Abad" "Sintes"  
"Maniacci"

Match tres dispute ou la defense des "Angeles aux figures sales" se montra intraitable.

Tous les "Di Da" en furent pour leurs frais.

Resultat .. 0 a 0.



Regardez cette mer ou le ciel pur se mire,  
Invitant a la voir les nombreux voyageurs,  
Etendue au soleil, il lui plait qu'on l'admire.  
Tous les ans des marins la parfument de fleurs.